

Produktinformation

megol Motorenoel Performance Top Trans SAE 15W-40



Beschreibung

Modernes Universalmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Um die volle Performance zu gewährleisten, das Vermischen mit anderen Motorenölen vermeiden.

Einsatzbereich: Lkw, Baumaschinen, Landmaschinen
SAPS-Level: High-SAPS

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API SL • API CI-4 • JASO DH-1 • MAN M 3275-1 • MB-Freigabe 228.3 • Deutz DQC III-10 • Volvo VDS-3 • Renault Trucks RLD-2 • Mack EO-N

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Global DHD-1 • John Deere JDQ 78A • MTU Typ 2

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592



Kenndaten

Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4324 D-GB
60 l Fass Blech	Art.Nr. 6393 D-GB
200 l Fass Blech	Art.Nr. 6490 D-GB
1000 l Pfandcontainer	Art.Nr. 9759 D-GB
1 l lose Ware	Art.Nr. 6870 D-GB
1 l Tankwagen	Art.Nr. 3537 D-GB